



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 69]

नई दिल्ली, शनिवार, जनवरी 5, 2019/पौष 15, 1940

No. 69]

NEW DELHI, SATURDAY, JANUARY 5, 2019/PAUSHA 15, 1940

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 4 जनवरी, 2019

का.आ. 73 (अ).—केन्द्रीय सरकार ने, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3क की उपधारा (1) के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का.आ. 2120 (इ), तारीख 24.05.2018 जो भारत के राजपत्र संख्या 1921, असाधारण, भाग II, खण्ड 3, उपखंड (ii) में प्रकाशित की गई थी, द्वारा आंध्र प्रदेश राज्य में रा.रा.-205 के किमी. १३३/२०० पर धर्मावरम - पकाला खंड के मुलाकाळाचेरुवु और बट्टुलापुरम स्टेशन के बीच किमी. 109/3-4 पर एलसी संख्या 67 के बदले 4 लेन आरोबी और सब - वे (5.5X3.50 मी.) के निर्माण के लिए इस भूखंड में राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 205 (नया रा.रा.-42) के निर्माण (चौड़ीकरण/चार लेन का बनाना आदि), अनुरक्षण, प्रबंधन और प्रचालन हेतु भूमि अपेक्षित है, जिसका संक्षिप्त वर्णन नीचे अनुसूची में दिया गए है, एतद्वारा उक्त भूमि का अर्जन करने के लिए अपने आशय की घोषणा करती है;

और उक्त अधिसूचना का सार राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम 1956 (1956 का 48) की धारा 3क की उपधारा (3) के अधीन तारीख 31.05.2018 को "हंस इंडिया" इंग्लिश डेली समाचारपत्र और "आंध्र प्रभा" तेलुगु डेली समाचारपत्र दोनों में प्रकाशित किया गया था ;

और जबकि सक्षम प्राधिकारी को किसी भी व्यक्ति से कोई आपत्ति नहीं मिली है

और सक्षम प्राधिकारी ने उक्त अधिनियम की धारा 3घ की उपधारा (1) के अनुसरण में, केन्द्रीय सरकार को अपनी रिपोर्ट दे दी है ;

अतः अब, केन्द्रीय सरकार, सक्षम प्राधिकारी की उक्त रिपोर्टें प्राप्त हो जाने पर और उक्त अधिनियम की धारा 3घ की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह घोषणा करती है कि उक्त अनुसूची में विनिर्दिष्ट भूमि का पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए अर्जन किया जाना चाहिए ;

और अब, केन्द्रीय सरकार, उक्त अधिनियम की धारा 3घ की उपधारा (2) के अनुसरण में यह घोषणा करती है कि इस अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशन पर, उक्त अनुसूची में विनिर्दिष्ट भूमि सभी विल्लंगमों से मुक्त होकर आत्यन्तिक रूप से केन्द्रीय सरकार में निहित हो जाएगी ।

अनुसूची

आंध्र प्रदेश राज्य में रा.रा.-205 के किमी . 133/200 पर धर्मावरम - पकाला खंड के मुलाकाळाचेरुवु और बट्टुलापुरम स्टेशन के बीच किमी. 109/3-4 पर एलसी संख्या 67 के बदले 4 लेन आरोवी और सब - वे (5.5X3.50मी.) के निर्माण के लिए इस भूखंड में पड़ने वाली भूमि का संरचना सहित अथवा संरचना रहित विवरण ।

राज्य का नाम : आंध्र प्रदेश जिले का नाम : चित्तूर					
क्रमिक संख्या	सर्वेक्षण संख्या	भूमि का प्रकार	भूमि की प्रकृति	भूमि का क्षेत्रफल (हेक्टेयर में)	भूस्वामी/हितबद्ध व्यक्तियों का नाम
1	2	3	4	5	6
	तालुक का नाम : मुलकलशेरुवु				
	गांव का नाम : पेड्डापलेम				
1	85 A / 1 B	निजी	ड्राई	0.17199	टी. चंद्रशेखर रेड्डी स /ओ राधाकृष्ण रेड्डी ()
2	85 A / 1 B	निजी	ड्राई	0.17199	टी. यमुना व /ओ राधाकृष्ण रेड्डी ()
3	125 / 6 B	निजी	ड्राई	0.00809	के. सुब्बण्णा ()
4	125 / 6 B	निजी	ड्राई	0.00809	के. वेंकटरमैया ()
5	125 / 6 B	निजी	ड्राई	0.00809	के. कृष्णांना स /ओ लेट के . वेंकटा स्वामी ()
6	146 - 2	सरकारी	वागु	0.01214	वागु ()
7	148 / 2	निजी	ड्राई	0.01416	जे. श्रीरामुलु नायडू स /ओ लेट वेंकटरयुलु ()
8	148 / 2	निजी	ड्राई	0.00202	म . नारायणस्वामी स /ओ लेट रामप्पा ()
9	294 / 2	सरकारी	हाई रोड	0.607	हाई रोड ()
10	305 / 1 A	निजी	ड्राई	0.16997	य. हरिथा व /ओ सतीश रेड्डी ()
11	306 / 1	सरकारी	वागु	0.03237	वागु ()
12	307 / 1 B	निजी	ड्राई	0.11736	जे. रामक्का व /ओ लेट रामप्पा ()
13	307 / 1 B	निजी	ड्राई	0.14569	य. हरिथा व /ओ सतीश रेड्डी ()

14	307 / 1 B	निजी	ड्राई	0.17401	के. बशीर साहेब स /ओ पीरां साहेब ()
15	307 / 1 B	निजी	ड्राई	0.97936	जे. गोपाल, जे. ओबुलेसु, बी . वेंकटरमना, के. लक्ष्मीनारायण, के . पेद्दागंगुलप्पा, के . चिंनगाडुगुलप्पा ()
16	307 / 2 A	निजी	ड्राई	0.07082	ओ. उदय संकर स/ओ थिप्पैया ()
17	307 / 2 A	निजी	ड्राई	0.07082	ओ संकरप्पा स/ओ थिप्पैया ()
18	308 / 2	निजी	ड्राई	0.14973	म. नारायणस्वामी स/ओ लेट रामप्पा ()
19	308 / 2	निजी	ड्राई	0.05261	म. रवि स/ओ लेट रामप्पा ()
20	308 / 2	निजी	ड्राई	0.01618	संकु भाग्यंमा व/ओ चिन्नप्पा ()
21	308 / 2	निजी	ड्राई	0.2225	सी. सीथम्मा व/ओ सुब्बारायप्पा ()
22	308 / 2	निजी	ड्राई	0.1214	म. सुब्बारासु स/ओ चिन्ना वेंकटरयूडु ()
23	308 / 2	निजी	ड्राई	0.02023	डी. कोंडाप्पा स/ओ रामप्पा ()
24	308 / 2	निजी	ड्राई	0.12545	म. संकरा स/ओ रामप्पा ()
25	309 / 2	निजी	ड्राई	0.05261	सी. सीथम्मा व/ओ सुब्बारायप्पा ()
26	309 / 2	निजी	ड्राई	0.01618	म. नारायणस्वामी स/ओ लेट रामप्पा ()
27	309 / 2	निजी	ड्राई	0.04046	म. रवि स/ओ लेट रामप्पा ()
28	309 / 2	निजी	ड्राई	0.20639	सी. रामनामूर्थी स/ओ रामप्पा ()
29	309 / 2	निजी	ड्राई	0.2185	सी. रामकृष्ण स/ओ लेट सुब्बारायडु ()
30	309 / 2	निजी	ड्राई	0.02428	बी. चलापति स/ओ रामप्पा ()
31	309 / 2	निजी	ड्राई	0.02428	बी. रामचंद्र स/ओ रामप्पा ()
32	309 / 2	निजी	ड्राई	0.02428	बी. रामनप्पा ()

33	311 A / 1 B	निजी	ड्राई	0.11736	सी. रामप्पा स/ओ वेंकटरमना ()
34	311 A / 1 B	निजी	ड्राई	0.34803	र. सिवम्मा व/ओ लक्ष्मणा ()
35	312 / 1	सरकारी	पाथ वे	0.04856	पाथवे ()
36	313 A / 2	सरकारी	हाई रोड	1.25455	हाई रोड ()
37	319 / 2	निजी	ड्राई	0.38445	म. शांथम्मा ()
38	319 / 2	निजी	ड्राई	0.38445	म. कांथम्मा ()
39	319 / 2	निजी	ड्राई	0.38445	म. व्. चंद्रशेखर रेड्डी ()
40	319 / 2	निजी	ड्राई	0.38445	म. व्. गिरिधरनाथ रेड्डी ()
41	321 / 1	निजी	ड्राई	0.10117	म. व्. गिरिधरनाथ रेड्डी ()
42	321 / 1	निजी	ड्राई	0.10117	म. सी. राजशेखर रेड्डी ()
43	322 / 2	सरकारी(डीकेटी)	ड्राई	0.15378	म. गणाद्रि स/ओ कादिरप्पा ()
44	323 / 1 B	सरकारी(एल सी पट्टा)	ड्राई	0.03642	म. गणाद्रि स/ओ कादिरप्पा ()
45	324 / 1	सरकारी	कलुवा	0.02023	कलुवा ()
46	325 A / 1 B	निजी	ड्राई	0.1558	म. व्. गिरिधरनाथ रेड्डी ()
47	325 A / 1 B	निजी	ड्राई	0.1558	म. सी. राजशेखर रेड्डी ()
48	325 A / 4	सरकारी	रेलवे	0.00404	रेलवे ()
49	325 A / 5	सरकारी	रेलवे	0.00404	रेलवे ()
50	325 B / 4	सरकारी	रेलवे	0.04046	रेलवे ()
51	325 B / 2 B	निजी	ड्राई	0.03642	के. हुसैन ()
52	325 B / 2 B	निजी	ड्राई	0.03642	टोनी अंजुम ()

53	325 B / 2 B	निजी	ड्राई	0.03642	बावजी स/ओ रहमतुल्ला ()
54	325 B / 2 B	निजी	ड्राई	0.03642	के. बावजी सब स/ओ लेट बसूसाब ()
55	325 B / 2 B	निजी	ड्राई	0.03642	के. मोहम्मद रफी स/ओ कधर वाली ()
56	325 B / 2 B	निजी	ड्राई	0.04046	के . सलीमा व/ओ लेट हैदर वाली, के. हैदर वाली स/ओ बावासब ()
57	325 B / 2 B	निजी	ड्राई	0.04046	के. बावाजान स/ओ लेट बसूसाब ()
58	325 B / 3 B	निजी	ड्राई	0.02023	के. रमीज़ा बी व/ओ लेट कधर वाली ()
59	325 B / 3 B	निजी	ड्राई	0.02023	के. सलीमा व /ओ लेट हैदर वाली, के. हैदर वाली स/ओ बावासब ()
60	325 B / 3 B	निजी	ड्राई	0.02023	के. बावाजी सब स/ओ लेट बासु सब ()
61	325 B / 3 B	निजी	ड्राई	0.02023	के. बावाजान स/ओ लेट बासु सब ()
62	326 A / 1	सरकारी	रेलवे	0.02023	रेलवे ()
63	323 / 2 B	सरकारी(एल सी पट्टा)	ड्राई	0.04451	म गंगुलम्मा व/ओ वेंकटरयूडु ()
64	326 B / 1	सरकारी	रेलवे	0.03237	रेलवे ()
65	327 B / 2	सरकारी	रास्ता	0.12545	रास्ता ()
66	328 B / 2	सरकारी	रेलवे	0.02832	रेलवे ()
67	698 / 2	सरकारी	रेलवे	0.18211	रेलवे ()
			कुल	8.9352	

[फा. सं. RW/NH-12014/AP(14)/LA/16-S&R (B) Pt-I/3D]

राजेश गुप्ता, उप सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS**NOTIFICATION**

New Delhi, the 4th January, 2019

S.O. 73(E).—Whereas by the notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways, S.O. 2120(E), dated: 24-05-2018 published in the Gazette of India, No. 1921 Extraordinary, Part II, Section 3, Sub-section (ii) issued under sub-section (1) of section 3A of the National Highway Act, 1956 (48 of 1956) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government declared its intention to acquire the land specified in the Schedule annexed to the said notification for building (widening/four laning etc.), maintenance, management and operation of National highway No-205 (New NH-42), in the stretch of land for Construction of 4 Lane ROB and sub-way (5.5 X 3.50 M) in lieu of L.C. No. 67 at Km. 109/3-4 between Mulakalacheruvu and Battulapuram station of Dharmavaram-Pakala Section at Km. 133/200 of NH-205 in the State of ANDHRA PRADESH;

And whereas the substance of the said notification has been published in “Andhra Prabha” dated 31.05.2018 in Telugu and “Hans India” dated 31.05.2018 in English; under sub-section (3) of section 3A of the said Act;

And whereas no objections has been received from any person by the competent Authority;

And whereas, in pursuance of sub section (1) of section 3D of the said Act, the Competent Authority has submitted its report to the Central government;

Now, therefore, upon receipt of the said report of the competent authority and in exercise of the powers conferred by the sub-section (1) of section 3D of the said Act, the Central Government hereby declares that the land specified in the said Schedule should be acquired for the aforesaid purpose;

And further, in pursuance of sub-section (2) of section 3D of the said Act, the Central Government hereby declares that on publication of this notification in the Official Gazette, the land specified in the said Schedule shall vest absolutely in the Central Government, free from all encumbrances.

SCHEDULE

Brief description of the land to be acquired with or without structure falling within the stretch of land for Construction of 4 Lane ROB and sub-way (5.5 X 3.50 M) in lieu of L.C. No. 67 at Km. 109/3-4 between Mulakalacheruvu and Battulapuram station of Dharmavaram-Pakala Section at Km. 133/200 of NH-205 in the State of ANDHRA PRADESH.

State: ANDHRA PRADESH			District: CHITTOOR		
Sr. No.	Survey Number	Type of Land	Nature of Land	Area in Hectare	Name of the Land Owner/Interested Person Part Survey No.
1	2	3	4	5	6
	Taluk: Mulakalacheruvu				
	Village: Peddapalem				
1	85 A / 1 B	Private	Dry	0.17199	T . Chandrasekhar Reddy S / o Radhakrishna Reddy
2	85 A / 1 B	Private	Dry	0.17199	T . Yamuna W / o Radhakrishna Reddy
3	125 / 6 B	Private	Dry	0.00809	K . Subbanna
4	125 / 6 B	Private	Dry	0.00809	K Venkataramaiah
5	125 / 6 B	Private	Dry	0.00809	K . Krishnanna S / o Late K . Venkata Swami
6	146 - 2	Government	Vagu	0.01214	Vagu
7	148 / 2	Private	Dry	0.01416	J . Sreeramulu Naidu S / o Late Venkatarayulu

8	148 / 2	Private	Dry	0.00202	M . Narayanaswami S / o Late Ramappa
9	294 / 2	Government	High Road	0.607	High Road
10	305 / 1 A	Private	Dry	0.16997	Y . Haritha W / o Satheesh Reddy
11	306 / 1	Government	Vagu	0.03237	Vagu
12	307 / 1 B	Private	Dry	0.11736	J . Ramakka W / o Late Ramappa
13	307 / 1 B	Private	Dry	0.14569	Y . Haritha W / o Satheesh Reddy
14	307 / 1 B	Private	Dry	0.17401	K . Basheer Saheb S / o Peeran Saheb
15	307 / 1 B	Private	Dry	0.97936	J . Gopal , J . Obulesu , B . Venkatramana , K . Lakshminarayana , K . Peddagangulappa , K . Chinnagangulappa
16	307 / 2 A	Private	Dry	0.07082	O . Uday sankar S / o Thippaiah
17	307 / 2 A	Private	Dry	0.07082	O . Sankarappa S / o Thippaiah
18	308 / 2	Private	Dry	0.14973	M . Narayanaswami S / o Late Ramappa
19	308 / 2	Private	Dry	0.05261	M . Ravi S / o late Ramappa
20	308 / 2	Private	Dry	0.01618	Sanku Bhagyamma W / o Chinnappa
21	308 / 2	Private	Dry	0.2225	C . Seethamma W / o Subbarayappa
22	308 / 2	Private	Dry	0.1214	M . Subbaramu S / o Chinna Venkatrayudu
23	308 / 2	Private	Dry	0.02023	D . Kondappa S / o Ramappa
24	308 / 2	Private	Dry	0.12545	M . Sankara S / o Ramappa
25	309 / 2	Private	Dry	0.05261	C . Seethamma W / o Subbarayappa
26	309 / 2	Private	Dry	0.01618	M . Narayanaswami S / o Late Ramappa
27	309 / 2	Private	Dry	0.04046	M . Ravi S / o Late Ramappa
28	309 / 2	Private	Dry	0.20639	C . Ramanamurthy S / o Ramappa
29	309 / 2	Private	Dry	0.2185	C . Ramakrishna S / o Late Subbarayudu
30	309 / 2	Private	Dry	0.02428	B . Chalapathi S / o Ramappa
31	309 / 2	Private	Dry	0.02428	B . Ramachandra S / o Ramappa
32	309 / 2	Private	Dry	0.02428	B . Ramanappa
33	311 A / 1 B	Private	Dry	0.11736	C . Ramappa S / o Venkatramana
34	311 A / 1 B	Private	Dry	0.34803	R . Sivamma W / o Lakshmana
35	312 / 1	Government	Path Way	0.04856	Pathway
36	313 A / 2	Government	High Road	1.25455	High Road
37	319 / 2	Private	Dry	0.38445	M . Santhamma
38	319 / 2	Private	Dry	0.38445	M . Kanthamma
39	319 / 2	Private	Dry	0.38445	M . V . Chandrasekhar Reddy
40	319 / 2	Private	Dry	0.38445	M . V . Giridharnath Reddy
41	321 / 1	Private	Dry	0.10117	M . V . Giridharnath Reddy
42	321 / 1	Private	Dry	0.10117	M . C . Rajasekhar Reddy
43	322 / 2	Government(DKT)	Dry	0.15378	M . Ganadri S / o Kadirappa
44	323 / 1 B	Government(L C PATTA)	Dry	0.03642	M . Gangadri S / o Kadirappa

45	324 / 1	Government	Kaluva	0.02023	Kaluva
46	325 A / 1 B	Private	Dry	0.1558	M . V . Giridharnath Reddy
47	325 A / 1 B	Private	Dry	0.1558	M . C. Rajasekhar Reddy
48	325 A / 4	Government	Railway	0.00404	Railway
49	325 A / 5	Government	Railway	0.00404	Railway
50	325 B / 4	Government	Railway	0.04046	Railway
51	325 B / 2 B	Private	Dry	0.03642	K . Hussain
52	325 B / 2 B	Private	Dry	0.03642	Toni Anjum
53	325 B / 2 B	Private	Dry	0.03642	Bavaji S / o Rahamathulla
54	325 B / 2 B	Private	Dry	0.03642	K . Bavaji Sab S / o Late Basusab
55	325 B / 2 B	Private	Dry	0.03642	K . Mohammad Rafi S / o Kadhar Valli
56	325 B / 2 B	Private	Dry	0.04046	K . Saleema W / o Late Hyder Valli , K . Hyder Valli S / o Bavasab
57	325 B / 2 B	Private	Dry	0.04046	K . Bavajan S / o Late Basusab
58	325 B / 3 B	Private	Dry	0.02023	K . Rameeja Bi W / o Late Kadhar Valli
59	325 B / 3 B	Private	Dry	0.02023	K . Saleema W / o Late Hyder Valli , K . Hyder Valli S / o Bavasab
60	325 B / 3 B	Private	Dry	0.02023	K . Bavaji Sab S / o Late Basu Sab
61	325 B / 3 B	Private	Dry	0.02023	K . Bavajan S / o Late Basu Sab
62	326 A / 1	Government	Railway	0.02023	Railway
63	323 / 2 B	Government(L C PATTA)	Dry	0.04451	M Gangulamma W / o Venktrayudu
64	326 B / 1	Government	Railway	0.03237	Railway
65	327 B / 2	Government	Rastha	0.12545	Rastha
66	328 B / 2	Government	Railway	0.02832	Railway
67	698 / 2	Government	Railway	0.18211	Railway
			TOTAL	8.93519	

[F. No. RW/NH-12014/AP(14)/LA/16-S&R (B) Pt-I/3D]

RAJESH GUPTA, Dy. Secy.